

Porin vammaisneuvoston lausunto mikroliiikenneluvan lupaehdoista

Porin vammaisneuvosto kiittää mahdollisuudesta lausua mikroliiikenneluvan lupaehdoista. Kiitämme myös keskustelutilaisuuden järjestämisestä.

Sähköpotkulaudat ovat viime vuosina herättäneet paljon keskustelua myös vammaisten keskuudessa, sillä esimerkiksi niiden pysäköinti keskelle kulkuväyliä ja kovat ajonopeudet yhdistettynä äänettömyyteen ovat aiheuttaneet vaaratilanteita muun muassa apuvälineen kanssa liikkuville ja näkövammaisille. Vammaisneuvosto pitää tärkeänä, että Porin kaupunki on tarttunut asiaan ja ohjaa ehtojen avulla sähköpotkulautojen käyttöä turvallisuuden ja esteettömyyden parantamiseksi.

Luonnos lupaehdoista vaikuttaa harkitulta ja vammaisneuvosto kannattaa kaikkia siinä esitettyjä asioita.

Erityisen tärkeänä vammaisneuvosto näkee pysäköintialueiden selkeän rajaamisen keskusta-alueella ja pysäköintikiellon silloilla. On tärkeää, että laudat ohjautuvat sallituille pysäköintialueille. Esimerkiksi Kirjurinluodon tapahtumien aikana tulee olla varattu riittävän suuret pysäköintialueet sähköpotkulaudoille tapahtuma-alueiden ulkopuolella ennen siltoja. Näin lautoja ei pysäköidä tukkimaan siltojen kevyen liikenteen väyliä, eikä lautaliikenne ohjaudu lainkaan tapahtuma-alueelle.

Silloin, kun lauta ei ole pysäköity sille varatulle alueelle, se tulee mahdollisimman pian (24 tunnin kuluessa) siirretään oikeaan paikkaan. Uhkana siirtokustannusten laskuttamisen uhka toimii ehkä heikosti, jos kaupungilla ei oikeasti ole resursseja siirrellä lautoja. Voisiko vaihtoehtona olla uhkasakko joka vuorokaudesta, jonka lauta on väärällä alueella pysäköitynä? Toinen vaihtoehto voisi myös olla se, että veloitus ei katkea ennen kuin lauta on pysäköity sille varatulle paikalle tai laudan akku loppuu. On erittäin hyvä, että on mahdollista seurata lautojen pysäköintiin valikoituvia alueita ja sallittuja paikkoja on oltava riittävästi tarvittavilla alueilla.

Alhaisempi nopeusrajoitus laajennetun ydinkeskustan alueella on tärkeää. On hyvä, että nopeus laskee automaattisesti alueelle saavuttaessa. Vammaisneuvosto toivoo, että sähköpotkulautojen käyttöä tai ajonopeutta rajoitetaan riittävän herkästi erikseen tapahtumien aikana ruuhkaisilla alueilla. Operaattorit voisi myös velvoittaa keräämään ja luovuttamaan kaupungille omien lautojensa onnettomuustietoja ja tämän datan perusteella olisi mahdollista rajata tarvittaessa nopeuksia tai käyttöä alueilla, joilla sattuu paljon onnettomuuksia.

Reaktiotesti on olennainen keino turvallisuuden parantamiseksi. Myös sähköpotkulautojen näkyvyyteen ja kuuluvuuteen tulee kiinnittää huomiota, edellyttämällä esimerkiksi soittokelloja ja valoja.

Sähköpotkulautoja vuokraavien operaattoreiden lupaehtojen lisäksi vammaisneuvosto haluaa nostaa esiin muutamia muita näkökulmia:

Osa sähköpotkulaudoista on kaupungin asukkaiden omistamia. Vammaisneuvosto kannattaa samojen ehtojen soveltamista myös asukkaiden omiin sähköpotkulautoihin siltä osin kuin mahdollista. Merkittävänä huolenaiheena ovat myös puutteet ajajien liikennekäyttäytymisessä ja muiden liikenteen käyttäjien huomioimisessa.

Lisäksi neuvosto toivoo kaupungin huolehtivan risteysalueiden näkyvyydestä esimerkiksi karsimalla pensaita ja muuta kasvustoa. Tällöin niin sähköpotkulaudat kuin muunkin kevyen liikenteen voi risteysalueilla havaita riittävän ajoissa.

Porin vammaisneuvosto